CERA DESIGN

Poêle à granulés

P1

Manuel d’installation et d’utilisation

Les poêles cheminée CERA à pellets sont des produits qualitativement de haut niveau.

Il faut étudier cette notice de bout en bout avec l’installateur compétent du poêle cheminée !!

Sommaire

1. Consignes générales, informations de sécurité

2. Étendue des fournitures et description de l'appareil
- 2.1 Étendue des fournitures
- 2.2 Description des composants
- 2.3 Montage du P1

3. Fondations de l'installation
- 3.1 Directives
- 3.2 Raccordement des gaz brûlés
- 3.3 Raccordement de l'air de combustion
- 3.4 Combustibles appropriés

4. Mise en service
- 4.1 Image de Démarrage / Description des menus
- 4.2 Démarrage du poêle à pellets
- 4.3 Sélection des niveaux de puissance
- 4.4 Messages sur l'écran
- 4.5 Réglages
- 4.6 Fonctions du minuteur
- 4.7 Remise en service après une coupure de courte durée
- 4.8 Options rajoutables

5. Travaux de nettoyage et de maintenance
- 5.1 Nettoyage des surfaces en acier
- 5.2 Nettoyage du cylindre en verre
  - 5.2.1 Démontage du cylindre en verre
  - 5.2.2 Nettoyage du cylindre en verre

6. Technique
- 6.1 Caractéristiques techniques
- 6.2 Accessoires en option

7. Guide de dépannage

8. Conditions de garantie

1. Consignes générales, informations de sécurité

Veuillez lire cette notice attentivement et entièrement avant d'installer votre poêle à pellets CERA-P1 et de le mettre en service. Le P1 ne pourra entrer en service qu'après avoir lu la présente notice et en avoir compris les aspects techniques.
Si après lecture de la notice d'instructions des points devaient rester douteux, veuillez s.v.p. contacter le revendeur de votre CERA-P1.

Informations de sécurité

Le poêle à pellets ne pourra être relié au secteur électrique et mis en service qu'après avoir entièrement achevé son montage conformément à cette notice et l'avoir réglementairement raccordé à la cheminée.
Il ne faut jamais faire marcher le poêle à pellets P1 sans son cylindre en verre. Il faut incorporer dans le P1 et rapporter contre ce dernier toutes les pièces de l'appareil listées aux points 2.1 et 2.3.
Les surfaces du P1 deviennent très chaudes !!

Pendant que le poêle marche, ne touchez ces pièces (trappe de recharge du réservoir à pellets, poignée du tiroir à cendre, etc.) qu'avec des gants protégeant de la chaleur ou avec une tenue protectrice similaire.
Si le minuteur est allumé, le poêle à pellets peut démarrer par lui-même. Veillez toujours à ce que des objets craignant la chaleur ne se trouvent pas à proximité du poêle. Veillez surtout à ce que seules utilisent le poêle les personnes qui maîtrisent sa commande ! Signalez à toutes les personnes membres du foyer que le poêle peut démarrer tout seul (ou via une télécommande) !
Prévenez de ces risques toutes les personnes (les enfants en particulier) susceptibles d'approcher du poêle à pellets.

Exigences minimum visant la cheminée

Il faut raccorder le P1 à une cheminée offrant une pression de refoulement de 10 Pa minimum. Nous recommandons d'incorporer un clapet d'étranglement dans le conduit des gaz brûlés.

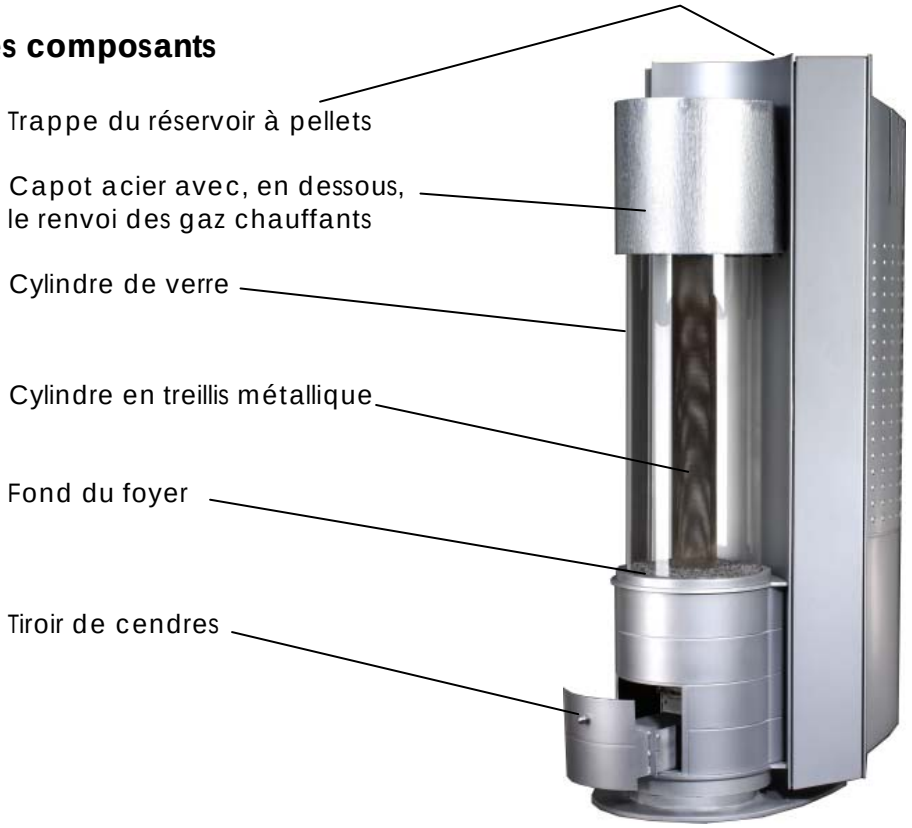
2. Étendue des fournitures et description de l'appareil

2.1 Étendue des fournitures

Votre poêle cheminée à pellets P1 comprend les composants suivants :

1 corps avec dispositif de renvoi des gaz chauffants et capot acier
1 cylindre en treillis métallique
1 cylindre en verre de ø 300 mm
1 fond de foyer avec granulés

2.2 Description des composants


Trappe du réservoir à pellets
Capot acier avec, en dessous, le renvoi des gaz chauffants
Cylindre de verre
Cylindre en treillis métallique
Fond du foyer
Tiroir de cendres

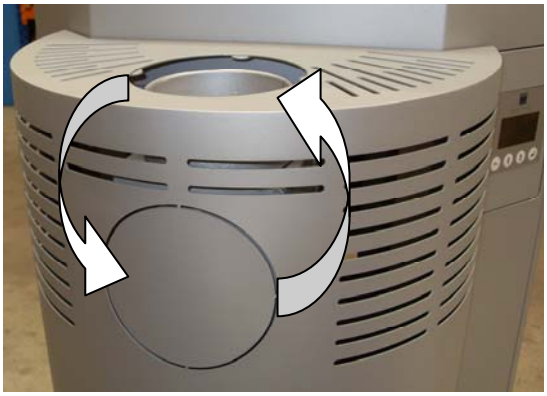
2.3 Montage des composants

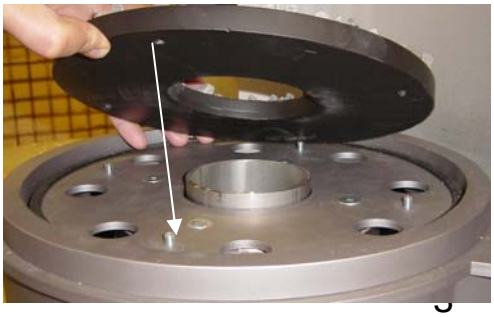
Lors du montage des composants du P1, veuillez s.v.p. procéder comme suit :

I. Il faut que le P1 se trouve sur une surface horizontale et plane. La surface d'installation se compose d'une épaisse plaque acier.

II. Une fois que le poêle a été nivelé, il est possible de raccorder le conduit de fumées à la cheminée. Le P1 comporte un embout de 130 mm de diamètre pour conduit de fumées. Sur l'appareil sorti d'usine, le raccordement a été prévu par le haut. Pour raccorder par derrière, il faut détacher l'embout pour conduit de fumées vissé en haut, puis dévisser le couvercle du raccordement arrière, puis permuter ces deux objets - le couvercle et l'embout pour conduit de fumées. Auparavant, il faut finir de détacher la tôle prédécoupée au laser obturant le raccord arrière (voir la photo). Au moment de visser le couvercle, il faut veiller à ce que le cordon d'étanchéité se trouvant entre l'embout / le couvercle d'obturation et le corps applique circonférentiellement sur la surface de vissage, et qu'il ne saille pas vers l'intérieur ou l'extérieur.

III. Après le raccordement à la cheminée, il faut poser le fond du foyer sur la partie inférieure du P1. Il faut veiller à ce que le





fond du foyer ne repose pas sur le plateau à air, mais uniquement sur les goujons filetés. Dévissez éventuellement un peu ces goujons afin de délester la plaque à air. Ensuite, il faut tourner la plaque à air de sorte que les trous ronds soient ouverts à environ 50 %. Si le tirage devait être excessif dans la cheminée, il est possible d'accroître de façon correspondante l'ouverture des trous.

IV. Le cylindre en verre vient se placer sur le joint périmétrique de la rainure située entre le fond du foyer et l'anneau extérieur (le côté comportant le joint collé regarde vers le haut).

V. Maintenant, poussez le dispositif de renvoi des gaz chauffants prudemment dans le tube de liaison avec l'échangeur thermique. Veillez ce faisant à ne pas endommager le cylindre en verre. Une fois que le dispositif de renvoi des gaz chauffants (le « dôme à fumée ») a été inséré dans le tube de liaison et que le cylindre en verre se trouve en appui tel qu'il applique aussi bien verticalement que de manière circonférentiellement étanche contre le dispositif, il est possible avec un tournevis six pans creux de serrer à la main le collier entre le cylindre en verre et le dispositif de renvoi des gaz chauffants.

VI. Pour pouvoir mettre en place le cylindre en treillis dans lequel la flamme va brûler, il faut dévisser le couvercle du dispositif de renvoi des gaz. A cette fin, il faut desserrer les six écrous à ailettes sur le dessus du couvercle jusqu'au point que les vis à ailettes coïncident avec les trous oblongs. Ensuite, il est possible de tourner un peu le couvercle pour que les écrous à ailettes (s'ils n'ont pas été retirés) puissent passer par les évidements dans le couvercle. Maintenant, le couvercle se laisse soulever avec le dispositif de renvoi de fumée soudé et il est possible de faire passer le cylindre en treillis par cet orifice dans le renvoi de fumée. Ensuite, reposez le couvercle et vissez-le à fond. Ici aussi, il faut veiller à ce que le cordon d'étanchéité repose sur les surfaces de vissage, afin que les gaz chauffants ne puissent pas s'échapper.

Couvercle avec vis à ailettes

Profilés réceptacles du capot

VII. Maintenant, enfilez prudemment par le haut le capot en acier sur le renvoi des gaz chauffants de sorte que les goujons filetés de ce capot appliquent fermement contre le corps (le cylindre en verre est alors masqué sur 2 cm par le capot). ATTENTION : Au moment d'enfiler le capot, il faut le tenir légèrement en biais (faisant saillie en haut d'env. 10 mm du corps, et presque en applique en bas) afin de ne pas rayer le haut du corps.

3. Fondations de l'installation

Le P1 pèse env. 200 kg (pellets non compris). N'installez le P1 que si la surface d'installation offre une portance suffisante. Occupant une surface de 0,234 m² au sol, l'appareil engendre une charge au sol d'env. 850 kg/m². Elle atteint 900 kg/m² lorsque le réservoir à pellets est plein.

3.1 Directives

Pendant le montage, le raccordement et le fonctionnement de votre P1, il faut tenir compte des directives et dispositions légales en vigueur dans votre pays, et les respecter. Il faut en particulier respecter les prescriptions d'implantation applicables aux poêles cheminées.

3.2 Raccordement du conduit de gaz brûlés

- Il faut raccorder le poêle à pellets P1 à une cheminée adéquate. La cheminée peut desservir plusieurs poêles à la fois, pour autant que ce soit admis dans votre pays.
- Avant d'effectuer l'installation, consultez le maître ramoneur compétent dans votre circonscription pour savoir si la cheminée est adaptée au poêle P1 à pellets.
- Le diamètre du conduit de gaz brûlés doit être adapté à celui de l'embout de sortie de ces gaz (ø 130 mm). Les rétrécissements de section ne sont pas admis. Pour connaître les exigences avancées, consultez les directives sur les cheminées de maisons.
- Les conduits de gaz brûlés doivent être réalisés en acier d'une épaisseur de paroi de 2 mm minimum
- Il faut incorporer un conduit de fumée avec clapet d'étranglement.
- Posez le conduit de gaz brûlés par le plus court chemin montant en direction de la cheminée ; réduisez le nombre de coudes au minimum.
- Incorporez un chemisage mural dans la cheminée, étanchez le cas échéant le conduit de gaz brûlés avec un cordon à cet effet.

3.3 Raccordement de l'air de combustion

Le P1 offre la possibilité de fonctionner avec de l'air de combustion amené de l'extérieur. A cette fin, il faut utiliser l'embout à air de combustion disponible en option. Il est possible de lui raccorder une conduite d'air de combustion afin que cette dernière se déroule sans consommer l'air de la pièce. I faudrait que la conduite d'air de combustion ne fasse pas plus de 5 m et la poser avec au maximum 4 coudes à 90°.
L'orifice à air de combustion a été installé en bas au dos de l'appareil. Pendant le fonctionnement, il faut veiller à ce qu'il ne soit pas fermé ou obstrué.
En option, il est possible de raccorder au P1 une conduite d'air de combustion à régulation motorisée du clapet à air (par exemple en vue du raccordement par le client à un orifice ménagé à l'extérieur). Il faut activer la régulation par le bandeau de commande du P1 afin que ce dernier vérifie automatiquement, à l'allumage, si le clapet est ouvert, et qu'il l'ouvre ensuite.
ATTENTION : Les hottes aspirantes ou d'autres consommateurs d'air ambiant dont par exemple les systèmes d'aération fonctionnant avec des foyers alimentés par l'air ambiant (donc sans conduite amenant de l'air de combustion) dans la même pièce ou le même ensemble de pièces, peuvent provoquer des problèmes.

Caractéristiques techniques

Puissance calorifique nominale :	8 kW	Plage de puissance thermique :	5 – 8 kW
Poids :	env. 200 kg		
Diamètre de l'embout de gaz brûlés à l'arrière / en haut :	130 mm	Puissance électrique absorbée si puissance calorifique nominale :	< 1 kW

3.4 Combustibles appropriés / Stockage des combustibles

Le P1 peut exclusivement fonctionner avec des pellets de bois selon DIN 51731 ou la Ö-Norme et présentant les caractéristiques suivantes :

Densité brute :	1,0 – 1,4 g / cm³	Diamètre :	6 mm
Longueur :	10 - 30 mm	Teneur en eau :	< 12%
Poids en vrac :	650 kg/m³	Pouvoir calorifique :	4,8 – 5,3 kWh/kg

Il faut stocker les pellets au sec ; si le poêle à pellets doit rester assez longtemps sans fonctionner, faites-lui brûler tout le contenu du réservoir à pellets (il suffit de laisser le poêle s'éteindre tout seul après le message « Réservoir à pellets vide »).

INSTALLATION ET RÉCEPTION

- Lors de l'installation du poêle à pellets, il faut respecter les prescriptions en vigueur dans votre pays et votre commune.

- Il faut que le sol sur lequel il a été installé soit plat et horizontal.

- Le poêle à pellets doit se trouver au minimum à 10 cm de parois latérales (combustibles) et arrière. Nous recommandons toutefois un écart de 15 cm afin de pouvoir réaliser des travaux de maintenance sur le P1 sans devoir le déplacer.

- Dans la cheminée, incorporez le chemisage de raccordement / le chemisage mural (réalisation par le client ou le commander aussi à CERA).
  A cette fin, commencez par emmancher le conduit de fumées sur le poêle à pellets et par déterminer la hauteur de raccordement.
  Attention : le chemisage de raccordement mural ne doit pas faire saillie dans la section de tirage de la cheminée.

- Maintenant, poussez le poêle à pellets sur son emplacement prévu et nivelez-le de sorte que le conduit du poêle pénètre correctement dans le chemisage mural.

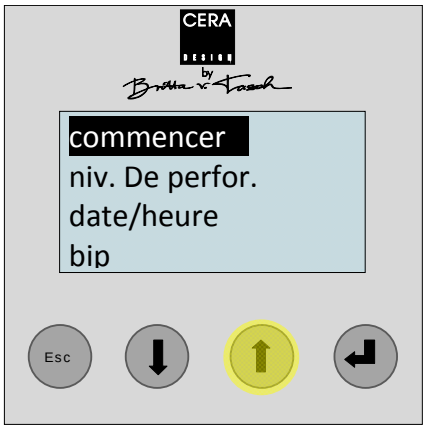
- Si le poêle à pellets devait fonctionner avec de l'air de combustion venant directement de l'extérieur, il faudrait que cet air arrive préchauffé au poêle (par exemple pose d'un conduit d'amenée d'air via une cave ou dans la dalle de sol). En outre, il est recommandé de doter le conduit d'air entrant d'un clapet pour empêcher la condensation dans la conduite d'air entrant.

- Avant de mettre votre **P1** en service, votre ramoneur doit attester que l'installation est correcte. A cette fin, vous aurez selon les circonstances besoin d'une attestation de réception émanant de votre installateur de poêle.

4 Mise en service et description des menus

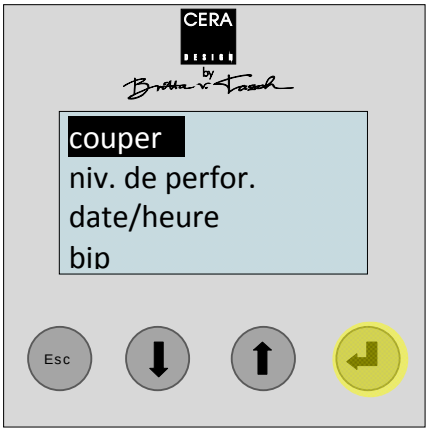
Pour faire démarrer le P1 pour la première fois, il faut actionner l'interrupteur principal qui se trouve sur le côté arrière gauche de l'appareil. Ensuite, il ne faudrait plus actionner cet interrupteur principal que lorsque le poêle doit rester assez longtemps hors service, ainsi qu'avant de le transporter ou avant des travaux d'entretien.
N'utilisez **jamais** l'interrupteur principal pour éteindre le poêle car dans ce cas tous les dispositifs de sécurité sont désactivés.

Après avoir raccordé le P1 au secteur et actionné l'interrupteur principal, le message suivant s'affiche sur l'écran : puis le message suivant s'affiche après avoir actionné la touche Enter :



4.1 Écran de Démarrage et description du guidage par menu

Le fait d'appuyer sur la touche ↵ commute le poêle sur le mode actif et la combustion commence. Sur l'écran s'affiche alors ceci :



La sélection actuellement possible (ici : « Éteindre ») apparaît sur fond sombre. Les touches ↓ et ↑ permettent de sélectionner un autre menu et de le valider par la touche ↵. C'est toujours l'option de menu assortie de l'action sélectionnable immédiatement après qui apparaît sur fond sombre.

4.1.1 Premières flammes visibles / Phase de démarrage

Après le démarrage du poêle, on entend d'abord le ventilateur des gaz brûlés. Il tourne pendant la phase d'échauffement et s'éteint ensuite en fonction de la température de ces gaz.
L'allumage des pellets et l'apparition des premières flammes peuvent prendre jusqu'à 15 minutes. Une fois le poêle suffisamment chaud, la commande électronique commute automatiquement sur le niveau de puissance sélectionné auparavant (niveau 1 préréglé en usine).

Consignes de sécurité générales

Poêle allumé, toutes les surfaces de votre P1 et des conduits de gaz brûlés peuvent devenir très chaudes ! Un contact avec la peau peut provoquer des brûlures. Ceci vaut même si le P1 est déjà éteint et que plus aucune flamme n'est visible, vu que les températures élevées tardent à diminuer.

Pour cette raison, ne touchez jamais le poêle très chaud sans protection appropriée (par exemple avec le gant de protection thermique livré d'origine). Attirez particulièrement l'attention des enfants sur ces risques et éloignez-les du foyer pendant que le poêle chauffe.

Il est interdit de faire brûler des déchets et en particulier des matières plastiques ! En outre, cela endommagerait le foyer et la cheminée, pourrait provoquer des dommages sanitaires et conduire le voisinage à se plaindre des mauvaises odeurs.

Il faudrait examiner une fois par an, par exemple après avoir nettoyé la cheminée, si le poêle à pellets, l'itinéraire des gaz brûlés et les conduits de fumée présentent des dépôts, et les nettoyer le cas échéant. De même, il faut que le ramoneur ramone régulièrement la cheminée. Le maître ramoneur compétent dans votre circonscription vous renseignera sur les intervalles requis. Il faudrait faire vérifier le poêle à pellets une fois par an par un spécialiste.

Pièces de rechange

Seules pourront être utilisées des pièces de rechange expressément autorisées et proposées par le fabricant. Veuillez en cas de besoin vous adresser à votre revendeur.

Il est interdit de modifier le foyer !

Consigne en cas de feu de cheminée

Si vous utilisez un combustible inadapté ou trop humide, les dépôts apparus dans la cheminée peuvent provoquer un feu de cheminée. Obturez immédiatement tous les orifices de passage d'air que comporte le poêle et appelez les pompiers. Une fois que le cheminée a fini de brûler, faites vérifier par un spécialiste l'apparition éventuelle de fissures et de fuites.

4.2 Sélection des niveaux de puissance

Le P1 comporte quatre niveaux de puissance (LS 1 à 4)
LS 1 → env. 5 kW LS2 → env. 6 kW
LS 3 → env. 7 kW LS 4 → env. 8 kW

La sélection du niveau de puissance a lieu par ↓ ou ↑ et sa confirmation par ↵. Ensuite, rendez-vous par ↓ sur [FIN], puis quittez le menu par ↵.

Au niveau de puissance « Mode Mesure », le ventilateur tourne en permanence. Il faudrait aussi choisir ce niveau de puissance lorsque la cheminée ne développe pas assez de tirage et que le P1 pour cette raison ne fonctionne pas bien.
Sur ce réglage, le P1 consomme plus de pellets.

4.3 Messages sur l'écran

Dans l'option « LISTE D'ALARMES » du menu, il est possible de consulter les derniers messages que la commande a générés. Il est possible de consulter ici les 100 derniers messages.
Si la commande constate un dérangement, un message s'affiche sur l'écran. Ensuite sont listés tous les messages et le système décrit quelle peut être la cause de ce message et comment procéder en sa présence. (Attention : la commande du poêle est programmée de sorte qu'en cas de dérangement l'alimentation en pellets s'interrompe. Le poêle continue de fonctionner pendant 30 minutes supplémentaires environ puis s'éteint).

Message 1 : (alimentation en pellets perturbée)
→ Ce message s'affiche lorsque la température chute subitement (par exemple du fait que les pellets n'arrivent plus*)

→ Ce message peut se manifester si le poêle a plusieurs fois été éteint non pas par le bandeau de commande mais incorrectement par l'interrupteur principal.
→ Il peut également s'afficher si les pellets sont trop longs ou si des composants (pièces du poêle) sont défectueux (voir p. 7, combustibles)
→ Le capteur de pellets peut être défectueux ; veuillez vérifier le niveau de remplissage dans le réservoir à pellets.

Message 2 : (Température pas atteinte)
→ Cela signifie en règle générale que les pellets n'ont pas été allumés.
→ Dispositif d'allumage éventuellement défectueux ou
→ Trop de cendres dans le foyer, ou
→ Il n'arrive plus de pellets au dispositif d'allumage
→ Cause possible : - Extinction du poêle par l'interrupteur principal (poêle hors tension) ou en raison d'une panne de courant
- Dysfonctionnement de composants (sas ou capteur défectueux)
- Mauvais tirage dans la cheminée

Message 3 : (Attente du moteur de poussée 1) *Message informatif*
→ Pendant la course de recul, le moteur de poussée n'a pas reçu de signal.
→ Un câble aboutissant au capteur de course ou au moteur s'est détaché ou
→ Le capteur de fin de course ou le moteur est défectueux → le message 5 s'affiche peu après.

Message 4 : (Attente du moteur de poussée 2) *Message informatif*
→ Pendant la course d'avance, le moteur de poussée n'a pas reçu de signal. Si le moteur de poussée ne reçoit pas de signal 6 fois, le message 6 s'affiche sur l'écran

Message 5 : (Moteur de poussée 1 ou dispositif d'allumage défectueux)

→ Le moteur 1 est coincé ou défectueux. Cause possible : Panne de courant subite pendant la phase d'allumage (par exemple après avoir actionné l'interrupteur principal), *ou*

→ Le dispositif d'allumage est défectueux. S'il est possible d'exclure cela après une vérification, il faut nettoyer la chambre de combustion. De la sorte, des pellets qui ont glissé peuvent bloquer le moteur. Si ce message survient pour la première fois, il faudrait actionner l'interrupteur principal. Ceci « réinitialise » le poêle, tous les moteurs se réajustent. Si ce message se réaffiche, veuillez prévenir le service après-vente via le revendeur.

Message 6 : (Moteur de poussée 2 défectueux)

→ Le moteur 2 est coincé ou défectueux. Cause possible : Le tiroir de cendres n'a pas été vidé depuis longtemps ou

→ Les cendres ont formé une « motte » dans l'unité de combustion. De la sorte, le poussoir à pellets (moteur de poussée 2) ne peut plus exécuter de courses intégrales

→ Le moteur se bloque.

Si ce message survient pour la première fois, il faut vérifier si le tiroir de cendres est vide et qu'aucun pellet ne s'est coincé au dessus. Enlevez la motte de cendres éventuellement présente dans cette zone (avec une balayette ou une brosse). Ensuite, il faudrait actionner l'interrupteur principal. Ceci « réinitialise » le poêle, tous les moteurs se réajustent. Si ce message se réaffiche, veuillez prévenir le revendeur ou le service après-vente.

Message 7 : (Température max. atteinte)

→ Il s'agit là d'un message de sécurité. Dans la gaine d'amenée des pellets se trouve un thermomètre.

Si la température dépasse 90°C au niveau de ce thermomètre, la commande du poêle à pellets coupe l'alimentation en pellets et éteint le poêle. La cause peut résider entre autres dans une cheminée ne fonctionnant pas ou mal. Si ce message s'affiche, prévenez immédiatement le service après-vente via le revendeur.

Messages divers :

Réservoir de pellets presque vide, regarnir s.v.p.

→ Ce message est accompagné d'un coup de klaxon unique et signifie que la réserve de pellets va être bientôt épuisée dans le réservoir. Après ce message, il reste encore env. 24 minutes pour refaire le plein du réservoir sans que le poêle s'éteigne.

→ Le klaxon retentit deux fois 12 minutes après la première fois. Il s'agit du premier rappel vous demandant de regarnir le réservoir à pellets. Maintenant, il ne reste plus que 12 minutes avant que la commande éteigne le poêle. Si vous regarnissez le réservoir à pellets au cours de ces 12 minutes, le poêle continue d'en brûler.

Si vous ne rajoutez pas de pellets, le message suivant s'affiche :

Réservoir pellets vide. Rajoutez des pellets s.v.p. !

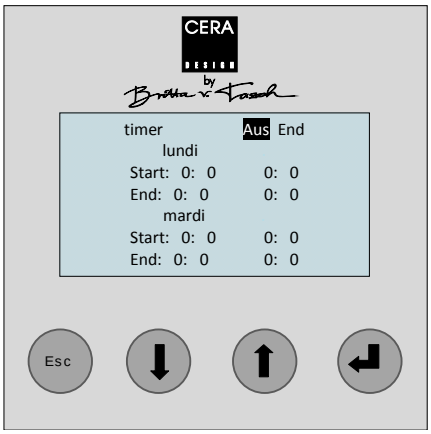
→ Ce message est accompagné de trois coups de klaxon. La commande referme le sas à pellets et lance le mode Combustion finale. Si maintenant vous rajoutez des pellets, le poêle doit d'abord redescendre à 65°C avant qu'il soit possible de le faire redémarrer. Jusqu'à que les 65°C soient atteints, une « barre de température » s'affiche sur l'écran.

Clapet d'air entrant défectueux :

→ Ce message n'est affichable que si le clapet motorisé à air entrant, disponible en option, a été raccordé à la commande. Si ensuite ce message s'affiche, cela signifie que le clapet à air entrant présente un dysfonctionnement et que le poêle ne démarre pas pour des motifs de sécurité (car si le clapet ne s'ouvre pas, l'air impérativement nécessaire à la combustion ne peut pas affluer).

5 Fonctionnement avec minuteur réglé

Le minuteur intégré permet de régler les heures de Démarrage et d'arrêt du P1 de sorte que le poêle démarre au moment choisi au niveau de puissance préréglé puis stoppe à nouveau la combustion plus tard. Sur le P1, il est possible de programmer deux périodes par jour.
Lorsque vous passez du menu de Démarrage au menu « Timer », l'image suivante s'affiche :



Le fait d'actionner les touches ⬆ et ⬇ permet d'alterner entre Marche/Arrêt, Fin ou l'heure correspondante de démarrage et de fin au cours de la journée correspondante. Lorsque « Arrêt » s'affiche sur fond noir, ceci signifie que ce menu a été sélectionné. Si vous actionnez ici la touche Enter ↵, « Arrêt » commence à clignoter puis il est possible de commuter sur « Marche » avec les touches fléchées. Il faut ensuite valider cette modification par Enter ↵. Indépendamment de ce que « Arrêt » ou « Marche » a été choisi en haut, il est possible de régler les heures pour les différents jours. Les touches fléchées permettent d'amener le curseur sur l'heure de démarrage voulue, là d'appuyer ensuite sur la touche Enter et de régler l'heure de démarrage par ces mêmes touches. Après avoir réglé cette heure, validez le choix par Enter. Une fois toutes les périodes réglées et après avoir choisi s'il faut « Allumer » ou « Éteindre » le minuteur, il faut quitter ce menu par l'option Fin (complètement en haut ou en bas) et Enter.

5.1 Fonctionnement avec thermostat en option

Il est possible d'équiper le P1 avec un thermostat de pièce (capteur et ligne de 2,5 m). Pour activer la commande par thermostat, il suffit de régler les températures correspondantes dans l'option Thermostat du menu. L'option Thermostat du menu ne s'affiche que si un capteur thermométrique a été raccordé et qu'il a été autorisé dans le menu réservé au service après-vente. Pour pouvoir régler ces températures correspondantes, il faut sélectionner l'option de menu Thermostat par les touches fléchées puis valider par [Enter]. Ensuite, avec les touches fléchées, rendez-vous sur la température réglable après [Marche], activez votre choix par Enter (clignotement ensuite) puis par les touches fléchées réglez une température à laquelle le P1 doit s'allumer. Validez ce réglage par [Enter] puis réglez la température à laquelle le P1 doit à nouveau s'éteindre (la température d'Arrêt a été préréglée de sorte qu'elle soit toujours supérieure d'au minimum 5 °C à la température de Marche). Si maintenant la température ambiante baisse et que la température de Marche réglée est atteinte, le P1 continue de marcher jusqu'à ce que la température d'Arrêt réglée soit atteinte. Ensuite le P1 s'éteint.

5.2 Fonctionnement avec ventilateur à air chaud en option

En option, le P1 peut s'équiper d'un ventilateur à air chaud. Ce ventilateur se fixe contre l'échangeur thermique et veille à ce que la chaleur générée soit répartie dans la pièce par un flux d'air. Le bandeau de commande permet de régler la vitesse de marche du ventilateur. A cette fin, rendez-vous à l'aide des touches fléchées dans l'option Convection du menu puis sélectionnez la par [Enter]. Ici, activez maintenant par la touche [Enter] le débit d'air affiché puis réglez sur la puissance de soufflage souhaitée à l'aide des touches fléchées. La puissance minimum est de 20 % et la maximum de 100 %. Validez à nouveau la puissance réglée par la touche [Enter], rendez-vous sur [Fin] par les touches fléchées puis quittez ce menu par la touche [Enter].
Ce ventilateur ne tourne que si les gaz brûlés ont une température suffisamment élevée. Si la température des gaz brûlés est trop basse, le ventilateur s'éteint. Si le ventilateur s'éteint assez souvent, il faudrait réduire sa puissance.

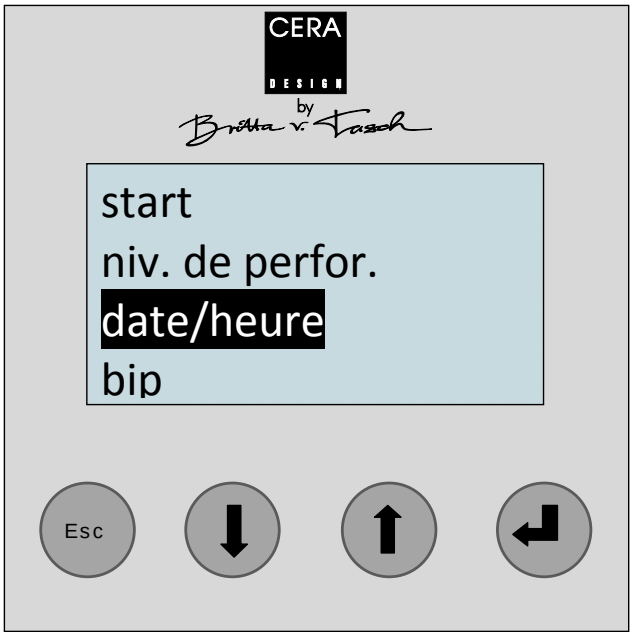
6 Réglages [langue], [date / heure], [klaxon marche]

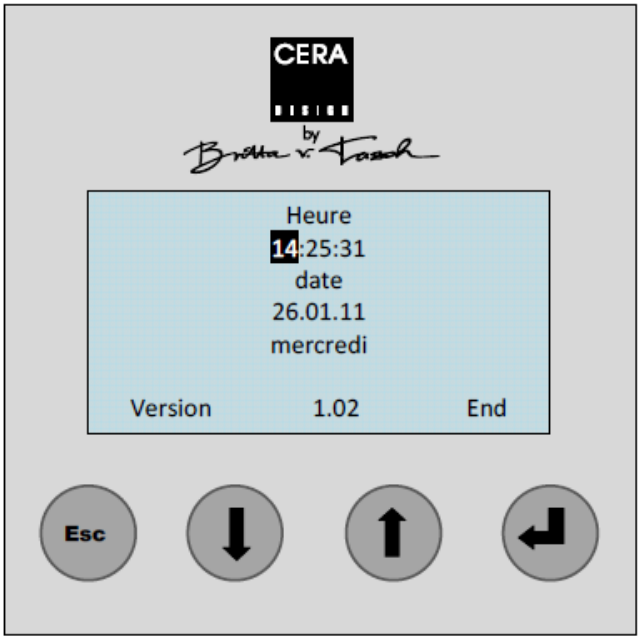
6.1 Langue

Dans le menu il est possible de choisir entre quatre langues : allemand, anglais, français et italien. Pour sélectionner la langue, choisissez l'option [Langue] du menu, validez par la touche Enter puis recherchez la langue voulue par les touches fléchées puis validez par la touche Enter.
Pour terminer, quittez ce menu via [Fin] en appuyant sur la touche Enter.

6.2 Date / Heure

Pour régler l'heure, rendez-vous avec la touche [Flèche descendante] sur l'option [Date/Heure] du menu puis validez cette sélection par Enter. Dans le menu qui suit (fig. en bas à gauche), il est ensuite possible de sélectionner les heures et minutes avec la touche [Flèche descendante]. Si maintenant vous appuyez sur la touche Enter, les touches et permettent de régler l'horaire. La confirmation de chaque réglage a lieu par la touche et il est ensuite possible de quitter le réglage avec l'une des touches fléchées pour passer au réglage suivant (heure ou date). Une fois la date et l'heure réglées, il est possible de quitter ce menu via [Fin] au moyen de la touche .





6.3 Klaxon (signal sonore)

En usine, le P1 a été réglé de telle manière qu'à chaque message écran retentisse un signal sonore. Si nécessaire, il est possible de désactiver ce signal acoustique. Rappelez-vous toutefois qu'aucun signal ne retentit dans ce cas lorsque la réserve de pellets tire à sa fin.
Pour désactiver ce signal, appuyez sur la touche fléchée jusqu'à ce que l'option [Klaxon] du menu apparaisse sur fond noir puis appuyez sur [Enter]. Par les touches et , vous pouvez maintenant sélectionner l'option [Marche] ou [Arrêt]. Il faut confirmer ce choix par la touche Enter. Ensuite, il est possible de quitter ce menu via [Fin] en appuyant sur la touche Enter.

6.4 Liste des alarmes

La liste des alarmes permet de faire afficher les derniers messages sur l'écran.

6.5 Remise en service après une extinction / panne de courant brève

Si le poêle a été éteint involontairement ou intentionnellement, ainsi qu'après une panne de courant, veuillez commencer par lire le message sur l'écran du bandeau de commande.

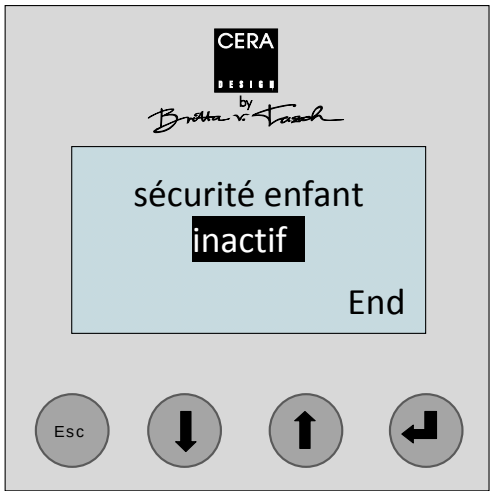
- Si le poêle a été éteint manuellement (par exemple par un tiers) ou par inadvertance par le **bandeau de commande,** ou si le poêle s'est éteint du fait d'une panne de courant, et s'il faut qu'il redémarre peu après l'extinction (c'est reconnaissable uniquement au fait que la combustion continue dans le poêle mais que sur l'écran se trouve la mention « Démarrage » sur la première ligne), choisissez l'option [Démarrage] du menu puis appuyez sur la touche Enter.
- Si le capteur 2 mesure une température encore inférieure à 90°C et si le poêle est resté moins de 5 **minutes** hors tension, le poêle continue de marcher au niveau de puissance préalablement réglé, sans qu'apparaisse d'autre message.
- Si la température **dépasse 90°C** au niveau le capteur 2 et si le poêle est resté **moins de 5 minutes** hors tension, la barre de refroidissement s'affiche jusqu'à ce que la température soit redescendue en dessous de 90°C. Le poêle démarre à nouveau automatiquement une fois la température redescendue en dessous de 65°C.
- Si le capteur 2 mesure des températures supérieures à 90°C et qu'il est resté plus de 5 minutes hors tension, le message [Coupure de courant, Redémarrage s.v.p.] s'affiche sur l'écran. Il faut acquitter le message par la touche Enter ↵ avant de faire redémarrer le poêle.
- Si la température au niveau de ce capteur est **inférieure à 90°C** et si le poêle est resté **plus de 5 minutes** hors tension, le message [Coupure de courant, Redémarrage s.v.p.] s'affiche sur l'écran. Il faut acquitter le message par la touche Enter ↵ et il est possible de faire immédiatement redémarrer le poêle.

  ATTENTION : Les nouveaux démarrages sont exécutés en partie automatiquement. Attirez sur ce point l'attention des personnes susceptibles de séjourner dans le local du poêle.

Si le poêle devait inopinément cesser de brûler des pellets, vérifiez si le minuteur est activé et si le poêle était programmé pour s'éteindre. Vous voyez dans ce cas la prochaine heure de démarrage. Dans ce cas, cela signifie que le poêle s'est éteint à l'heure préalablement programmée (après l'extinction, il continue de brûler des pellets pendant environ 30 minutes). Si un message s'affiche, vérifiez s.v.p. aux pages 10 et 11 de cette notice comment procéder dans ce cas.

6.6 Protection enfants / Verrouillage des touches

Dans le menu Protection enfants, vous pouvez « désactiver » les touches du bandeau de commande ; dans ce cas, elles sont toutes inopérantes pour empêcher les réglages non autorisés du poêle.
Pour activer la protection enfants, rendez-vous avec les touches fléchées sur la mention [Protection enfants] puis validez cette sélection par la touche Enter ↵. Si vous appuyez à nouveau sur la touche Enter, le choix actuel se met à clignoter (soit [Marche] soit [Arrêt]). Les touches fléchées permettent de modifier ce réglage et de le confirmer par la touche Enter. Ensuite, rendez-vous à nouveau sur [Ende] par la touche fléchée ↓ puis quittez ce menu par la touche Enter.



Protection enfants / Suppression du blocage des touches

Pour supprimer le blocage des touches, il faut appuyer en même temps pendant 10 secondes sur les touches [Esc] et ↑. Ceci désactive le blocage des touches pendant 60 secondes. Il est possible d'effectuer des réglages au cours de cette période ou aussi de désactiver le blocage des touches.

7. Nettoyage et maintenance

Nettoyage du tiroir de cendres
Il faut nettoyer le tiroir de cendres chaque jour, au plus tard après avoir refait le plein de pellets.

7.1 Nettoyage du cylindre de verre

Il faut nettoyer régulièrement aussi bien les cylindres en verre ainsi que les cylindres en treillis. Les intervalles de nettoyage dépendent très fortement de l'intensité d'usage du poêle. Ne nettoyez que lorsque le poêle est absolument froid. Pour pouvoir nettoyer ces cylindres, il faut procéder comme suit :

1. Par le bandeau de commande, mettez le poêle hors service
2. Avec les deux mains, saisissez le capot sur les côtés et tirez-le vers le haut en position légèrement inclinée (afin que le bord arrière du capot ne raye pas la paroi arrière).
3. Desserrez les vis à ailettes fixées en haut contre le renvoi des gaz brûlés puis tournez légèrement le couvercle (ou retirez complètement les vis) afin que les trous du couvercle se trouvent centrés sur les vis à ailettes, puis extrayez par le haut l'ensemble formé par le couvercle et la tôle chicane soudée.
4. Maintenant, extrayez le cylindre en treillis métallique par le haut
5. Sur le collier de jonction entre le cylindre de verre et le renvoi des gaz brûlés, desserrez la vis avec la clé livrée d'origine puis poussez d'env. 2 cm vers le haut.
6. Maintenant, soulevez prudemment, de 2 mm env., le renvoi des gaz chauffants puis extrayez-le vers l'avant.
   Ce faisant, veillez impérativement à ce que le cylindre de verre ne suive pas et ne se renverse pas !
7. Maintenant, soulevez prudemment le cylindre de verre et déposez-le sur une surface molle (par exemple du carton ou une vieille couverture). Maintenant, vous pouvez pulvériser sur le cylindre de verre un produit nettoyant pour vitrocéramique, essuyer puis tapoter légèrement sur le cylindre en treillis. Au cours de cette opération, de la suie chute ou coule des cylindres ! Protégez le sol en conséquence.
8. Extrayez le plateau du fond du foyer avec les granulés collés dessus puis dépoussiérez-les (dehors). (Attention : si vous utilisez un aspirateur, les granulés risquent de se détacher et d'être aspirés).
9. Remontez ensuite toutes les pièces (voir le point 2.3 de cette notice)

7.2 Nettoyage de l'échangeur thermique

Il faudrait nettoyer régulièrement l'échangeur thermique du P1 (1 fois par an). Confiez impérativement cette opération à votre revendeur spécialisé. Au bout de 2 500 heures de service s'affiche un message indiquant qu'une maintenance est arrivée à échéance.

8. Technique

Sur le P1, les pellets ne sont pas amenées au foyer par un vis convoyeuse sans fin mais par un dispositif de poussée : un moteur presque insonore pousse les pellets automatiquement dans le foyer. C'est aussi un moteur qui pousse les cendres dans le tiroir de cendres. Il faut vider le tiroir de cendres tous les jours afin que les cendres froides ne puissent pas former de motte dans l'unité de combustion.

Que faire si . . .?

... les touches de l'écran sont inopérantes ?	• **Le verrouillage des touches (protection enfants) a-t-il été enclenché ? → Voir page 14**
... la flamme ne s'étend pas sur toute la longueur du cylindre en treillis ?	• **Avez-vous réglé le ventilateur sur seulement une faible puissance ?** • **Le moteur rajoute-t-il des pellets en ce moment ?**
... il fait trop chaud dans la pièce ?	• **Le tirage de la cheminée est-il excessif ?** • **La puissance du ventilateur a-t-elle été choisie trop élevée ?** • **La pièce où est installé l'appareil est-elle trop petite ?**
... la température ne monte pas dans la pièce ?	• **Le tirage de la cheminée est-il insuffisant ?** • **La puissance du ventilateur a-t-elle été choisie trop faible ?** • **La pièce où est installé l'appareil est-elle trop grande ?**
... le poêle ne démarre pas ?	• **Y a-t-il des pellets dans le réservoir de stockage ?** • **Le poêle est-il raccordé au secteur électrique ?** • **Y a-t-il un message de dérangement sur l'écran? (voir pages 10/11)**

Protocole de mise en service

Merci de cocher les travaux effectués et d'inscrire les données	Poêle à pellets CERA P1
Date	Entreprise installatrice
Installation, lieu d'installation	
Itinéraire des gaz brûlés vérifié	
Poêle à pellets correctement monté	
Réservoir à pellets rempli	
Contrôle fonctionnel et essai de combustion effectués	
L'exploitant de l'installation a reçu les instructions d'utilisation, les informations techniques lui ont également été remises.	
Signature / Cachet de l'entreprise	

CERA DESIGN by Britta v. Tasch

CERA-Design
by Britta v. Tasch GmbH

Am Langen Graben 28
D-52353 Düren
Tél. : +49 (0)2421 / 12 17 9-0
Fax : +49 (0)2421 / 12 17 9-17
Internet: www.cera.de
E-Mail: info@cera.de